



国際ロータリー第2790地区

千葉南ロータリークラブ会報

THE ROTARY CLUB OF CHIBA SOUTH

創立	1964年3月2日	例会日	毎金曜日12時30分	例会場	オークラ千葉ホテル
会長	鈴木 美津江	幹事	杉本 峰康	会報委員長	村田 紀之

《事務局》 〒260-0027 千葉市中央区新田町1-2-1 トーシン千葉ビル7階 (☎043-245-3204)

2012年9月第3週号

第2374回



平成24年9月21日(金) 点鐘12:30(晴れ)

☀️ ロータリーソング 『手に手つないで』
☀️ 四つのテスト ～言行はこれに照らしてから～

1. 真実か どうか
2. みんなに公平か
3. 好意と友情を深めるか
4. みんなのためになるか どうか

■お客様紹介

- ・本日のゲストスピーカー／千葉市長 熊谷 俊人様
- ・新千葉RC／森島 弘道様

■入会式

吉田 隆之会員(千葉信用金庫寒川支店長)

(紹介者:水野謙一・野城友三・塩谷邦昭 会員)



皆様、こんにちは。
今、少し緊張しておりますが、青年会議所、法人会、ライオンズクラブ等経験がございます。基本的には奉仕の精神、公平さなど共通したものがあると思います。こう

いう機会に人間的にも成長したいなと思っております。今後とも皆様のご指導ご鞭撻の程、宜しくお願い申し上げます。

■会長挨拶及び報告 鈴木 美津江会長

皆様こんにちは。熊谷市長、本日は有難うございます。新千葉RC・森島様、ようこそお出で下さいました。吉田会員、ご入会おめでとうございました。今後とも宜しくお願い致します。

11日にロータリー情報研究会が開催されました。職業奉仕についてテーブルごとに討議、意見交換があり、大変勉強になりました。参加出来なかった会員さんも大勢いらっしゃいましたが、次回は是非ご参加いただき、ロータリーをもっと詳しく知ってほしいなと思いました。

■米山功労者・メジャードナー記念品・感謝状伝達



太田和夫会員 (第19回)

■委員会報告

親睦活動委員会より

◆10月12日(金)職場訪問日帰り親睦旅行について
(担当:永安重治会員)

フジテレビ～ALSOK本社へ訪問します。フジテレビ見学については、見学者名簿が必要とのことですので、早目のご返答をお願い致します。

◆第3分区B合同ゴルフ大会開催について
(担当:石井真一会員)

時⇒ 平成24年11月12日(月)

場所⇒ 富士OGMゴルフクラブ市原コース
奮ってご参加下さいませようお願い致します。

国際奉仕委員会より(寺澤一良委員長)

7月1日に渡米したR国際親善奨学生の岡田さんが9月1日から所定の学校へ入学し、頑張っているというメールが届きました。

■幹事報告 杉本峰康幹事

◆次週(28日)の例会は、27日(木)に千葉港RC移動訪問夜例会へ変更となっております。

点鐘⇒午後6時30分 会場⇒京成ホテル ミラマーレ

◆9/11 ロータリー情報研究会の費用の剰余金が出てい

て、抛出割合で返金されるとのことです。

…本日の卓話…

■ニコニコボックス報告

★鈴木 美津江会長、杉本 峰康幹事

熊谷市長、ようこそおいで下さいました。有難うございます。本日の卓話、楽しみにしております。

鮫島会員、お帰りなさい！会員一同心待ちにしておりました。ゴルフの名playerの復活で、クラブにも活気が戻ってきました。またよろしくお願い致します。

★伊藤 和夫会員

伊藤家二男の友彦夫婦に第2子で長男・健翔(けんと)が8月20日に誕生しました。健康に翔くよう願っております。

そして、私の手作りの“おだかけ天日干し米”が出来上がりました。皆さん、ご賞味下さい。

★鮫島 永一会員

体調を崩して休んでおりましたが、やっと体調が戻って参りましたので、これからまた出席していこうと思っています。宜しくお願い致します。クラブよりお見舞いを戴き、有難うございました。

演題→ 『千葉市政の方向性
～海を活かした街づくり～』
卓話者→ 千葉市長 熊谷 俊人様

みなさん、こんにちは。今回で千葉南ロータリークラブでお話しをさせていただくのは3回目になります。こうした機会をいただき光栄に思います。

今日は海に関する政策について、お話ししたいと思います。千葉市にきた時にまず思ったのは、もったいないということでした。私は神戸にも長く住んでいましたので、これだけ海があるのに市民が憩う場所がないというのはもったいないと思いました。

千葉市は42kmにわたって東京湾に面し、日本一の長さ(4.3km)を誇る人口海岸としていなげの浜、検見川の浜、幕張の浜を持つ都市です。いなげの浜は海水浴客数では県内で4～5番目に位置しています。

もっと海辺が活用されてもいいと思うのですが、なぜ活用されていないかと考えると、だいたいが県の公園になっていて手が出せないとか、企業が持っている岸壁であるとか、千葉市に港湾権がないとか、いろいろ複雑な事情があることがわかってきました。市の公園であったとしても、公園であると公園の利用しかできなくなってしまうといった制約もあります。

検見川浜と稲毛海岸は、市が管理していますが、幕張、千葉港は県が管理しており、これらを一体的に管理しようとする片づけなければならない様々な課題があります。そこで、県と協議しながら、海岸線の有効活用を図り、海を活かした街づくりで「港町ちば」を目指しています。

平成27年度には中央港旅客船棧橋が供用開始します。この地区は、従前、小規模な工場や倉庫が集積する地区でしたが、京葉線からの千葉都心玄関口であることから、商業を中心とした地区へ土地利用転換を行うため、平成5年度より土地区画整理事業を実施しました。

千葉みなと駅から至近に海がある優れた立地特性を活かし、賑わいのあるウォーターフロント空間創出のため、港湾緑地や旅客船棧橋の整備を進めています。1本目の棧橋が27年度、2本目が30年度の予定です。棧橋ができると千葉港に一般の方が使える港が初めて始めてできるわけです。棧橋から南房総館山に行くもよし、伊豆や横浜に行くもよし、浦安や羽田に行くことも考えられます。

千葉県には富津とか君津とか木更津といった津という名が付く地名が多くあるように、元々海上交通で栄えた特性があるわけで、もっともっと海で移動する文化を拡げていいのではないかと考えています。

今は船も速いので、南房総に行くのに船で行き、帰り



本日のニコニコボックス	34,000 円	累計	310,000 円
金の箱	0 円	累計	1,955 円

■出席報告 (会員数40名)

出席者 29	欠席者数 11	ビジター 2	修正出席率 84.21%
--------	---------	--------	--------------

千葉市内例会変更のご案内 [メニュー](#)にご利用下さい

千葉RC	月	10/22	三井ガーデンホテル千葉
千葉西RC	火	10/16・23・30	センシティタワー「東天紅」
千葉幕張RC	火	10/23	アパホテル&リゾート東京ベイ
新千葉RC	水	10/24・31	京成ホテルミラマーレ
千葉北RC	水	10/10・24	ホテルポートプラザちば
千葉中央RC	木	10/18	三井ガーデンホテル千葉
千葉港RC	木	10/18・25	京成ホテルミラマーレ



《巾着田の曼珠沙華》 2012年10月2日撮

は電車で帰ってくるのか、羽田にジェットボートで行くとか、千葉を起点とした海上交通をもっと発展させてもいいのではないかと考えています。船で行けるようになれば、みんなが港を利用するようになります。

そのためにまず、27年度にできる1本目の栈橋とその周りをどう整備すれば良いかということ悩んでいます。みなさんのご意見もいただきたいと思います。

整備事業では千葉らしい港湾のデザインがあるのでないかと思っています。横浜のヨーロッパ風のおしゃれなデザインにするのか、工場が多くある特性を活かした産業と調和した風情にするとか、千葉は磯臭いイメージがあるので和風の和モダンなデザインにするとか、いろいろな考え方があります。詳細な設計に入る前にデザインやコンセプトをしっかりと考えることが大切です。県は淡々と設計しようとしていたので、今、ちょっと待ってくれとお願いしています。ちゃんと議論しないとまずいと。

ホテル事業である有名なりゾート会社の社長とつてがあり、デザインやコンセプトの提案を依頼しました。できれば地元の方々、特にロータリークラブのみなさんに、こんなデザインやコンセプトがある、とかご意見をいただければありがたいです。

検見川浜には都心に近いヨットハーバーがあり、素晴らしい所です。しかし、ハーバーは漁協との協定でエンジン付きの大きなヨットは入れず、一番小さなヨットしか入れないため、使い勝手が悪いということがあります。漁協に制約を緩和できないか話していますが、昭和50年代の協定で、今の漁協の方も経緯がわからなくなっているぐらいで、ゼロベースで見直ししましょうということになっています。民間に場所を提供して、民間活力を利用することで考えています。

また、植樹が密集して道路側から海が見えないため、試しにハーバーの前だけ木を間引き、ハーバーが見える、海が感じられる環境作りをしました。それからいろいろな反響がありました。

幕張新都心における海辺活用というのもあります。幕張はせっかく海に面しているながら、散策するような環境整備は全くできていません。幕張海浜公園は昼間も人がいないですし、夜は歩くのも怖いくらいです。ここをまず何とかしなければいけません。県の管轄なのでここ数年、県に言い続けていましたら、ようやく県も何とかしなければならぬという気になりました。ところが行政の縦割りの悪さで、県は公園としての活用という視点しかなく、商業的な視点でシーサイドレストランを作るとか、公園に限定しない考えができなかったもので、民間に調査事業を委託しました。

23年度に幕張副都心の持つ魅力を高めるための県市の共同調査事業として、地域資源の活用方法や発展可能性などについて調査・検討を行いました。幕張海浜公園 DE ブロック民間活力導入検討調査も行いました。今年度は、幕張新都心魅力向上のための社会実験として、賑わいの創出、回遊性の向上を図るため、駅前広場、公園、余裕のある歩道などを活かした魅力あるイベント、飲食店等店舗、装飾等を念頭においた社会実験を実施します。イオンが幕張に出店しますが、砂浜が全く利用

されていないのはもったいない、海の家などいっぱい出してほしいというご意見でした。

この他、幕張新都心のベイタウンと海側の幕張海浜公園を結ぶ歩道橋シーサードデッキが4月に開通し、幕張ビーチ花火フェスタを8月に開催するなど海を活かした街づくりに努めています。

最後に海に近い千葉市役所についてお話ししたいと思います。築40年となり、一部耐震性能を満たしておらず、いざという時の災害時拠点となれません。私が市庁舎に入った時に驚いたのは、こんな古い建物の中で、フリーフロアもなく、空調も旧式で、業務効率の悪い環境で仕事をしている、ということでした。コストをなるべくかけずに市民の役に立てる庁舎はどうあるべきかを考えていかなければなりません。耐震補強するか、建て替えるか、賃貸するか、など民間に委託して検討しています。今年度中に結論を出して、議会にお諮りして決めていきたいと考えています。

仮に建て替えるということになれば、大きな事業となりますので、千葉みなと一帯の環境も考え合わせるようになります。千葉市の人口が30万人の時に建てた庁舎で、現在、100万人規模になって、職員の3分の1しか市庁舎に入れずに、周辺に年6億円で間借りしています。30年間借りすれば180億円になりますので、それで建て替えることになります。地震があった時に、崩壊の危険があると感じ、また、災害時拠点になれば市民の賛同も得られると考えて、建て替えの提案をしたところ、議会の意見もあり、外部による調査をした上で、議会に諮るという手順で現在進めています。どういう結果になるかわかりませんが、建て替えることになれば皆さんからどういう機能が必要だとか、是非ご意見を頂戴したいと思います。よろしくお願ひします。

ご静聴ありがとうございました。(文責 松崎 章夫会員)



第2375回例会

《千葉港RC訪問夜例会》

日時⇒ 平成24年9月27日(木) 点鐘18:30

会場⇒ 京成ホテルミラマーレ

第2376回例会

日時⇒ 平成24年10月5日(金) 点鐘12:30

卓話演題⇒ 『自己紹介』

卓話者⇒ 末吉 永久会員