



国際ロータリー第2790地区 千葉南ロータリークラブ会報

THE ROTARY CLUB OF CHIBA SOUTH

〔創立〕1964年3月2日 〔例会日〕毎・金曜日12時30分 〔例会場〕オークラ千葉ホテル
 〔会長〕竹尾 白 〔幹事〕橋口 徹 〔会報委員長〕松尾 博之
 〔事務局〕〒260-0027 千葉市中央区新田町12-1 トーシン千葉ビル7階 (☎043-245-3204)

2014-2015年度

第2484回



平成27年2月13日(金)点鐘12:30 《晴》

- ◆◆ロータリーソング『手に手つないで』
- ◆◆四つのテスト ～言行はこれに照らしてから～
 1. 真実か どうか
 2. みんなに公平か
 3. 好意と友情を深めるか
 4. みんなのためになるか どうか

◆◆お客様紹介

- ・ゲストスピーカー／東日本旅客鉄道(株)千葉支社
総務部担当部長 佐藤 孝様
- ・東日本旅客鉄道(株)千葉支社
広報グループ室長 後藤 久様
- ・千葉RC／門山 宏哲様
- ・ダイワロイネットホテル千葉駅前
支配人 普天間 操様

◆◆会長挨拶及び報告 竹尾 白会長

- ◇2月22日(日)の地区大会において、クラブ表彰と個人表彰がされるとのことです。
- ◇地区より、2015-2016年度仮委嘱状
会員増強・退会防止委員長 北原 俊彦会員
奉仕プロジェクト委員会・社会奉仕委員会委員
植松 省自会員
青少年奉仕委員会・青少年交換委員会委員
三神 秀樹会員
- ◇千葉青年会議所新年例会参加お礼が届いております。
三神秀樹会員が参加しました。

◆◆ご挨拶

普天間 操様より
皆様、はじめまして。千葉のことは旅行で参ったことしかなく、わからないことが沢山あると思いますので、ぜひともご教授のほど宜しくお願い申し上げます。



◆◆幹事報告 橋口 徹幹事

2月20日(金)の例会は、22日(日)地区大会へ変更です。点鐘⇒09:30
会場⇒アパホテル&リゾート東京ベイ幕張ホール

◆◆ニコニコボックス報告

《竹尾 白会長・橋口 徹幹事》

千葉駅の悪い環境での利用者が、不便で不都合さを感じている駅ビルが、どのように変身していくか、佐藤様、どうぞ教えて下さい。

《江沢 一男会員》

佐藤様、後藤様、本日は宜しくお願い致します。

《大塚 裕正会員》

物流新聞の全国紙に当社が載りました。嬉しかったです。

《男性会員を大切に思っている女性会員一同》

明日は、バレンタインデーです。心のこもったチョコレートをご用意致しました。男性会員の皆様には、いつも良くして頂いております。感謝しております。いつも有難うございます。

本日のニコニコボックス	5,000円	累計	677,000円
金の箱	200円	累計	16,893円

◆◆出席報告(会員数51名)

出席者数17	欠席者数34	ビジター 4	修正出席率 100%
--------	--------	--------	------------

千葉市内例会変更のご案内 [メニュー](#) [キャップ](#) [にご利用下さい。](#)

千葉RC	月	—	三井ガーデンホテル千葉
千葉西RC	火	3/31	センシティブタワー「東天紅」
千葉幕張RC	火	3/17・3/31	アパホテル&リゾート東京ベイ
新千葉RC	水	3/18	京成ホテルミラマール
千葉北RC	水		ホテルポートプラザちば
千葉中央RC	木	3/5・3/19	三井ガーデンホテル千葉
千葉港RC	木	3/26	京成ホテルミラマール

本日の卓話

演 題⇒「千葉駅・駅舎駅ビル
建て替え計画について」
卓話者⇒ 東日本旅客鉄道(株)千葉支社
総務部担当部長 佐藤 孝様

本日は、皆さまの前でお話をさせていただく機会をいただきまして誠にありがとうございます。

いつもJR東日本をご利用いただきましてありがとうございます。

私は千葉駅改良工事プロジェクトを担当しております。

千葉駅改良工事につきまして、ご利用のお客さまには大変ご迷惑をお掛けしております。工事概要をパワーポイントを使いましてご説明いたします。

昨年の7月に千葉駅は開業120周年を迎え、イベントとして工事現場見学ツアーを実施し各40名の方に工事現場を見ていただき、日頃ご利用の際にご迷惑を掛けしていることに対して理解を深めていただきました。

千葉駅は現在の場所に移る前は、今の市民会館付近で市街中心部から離れた場所にありました。明治27年開業の初代の駅舎は、関東大震災で倒壊したため、昭和2年に2代目駅舎に建替えられました。

旧房総鉄道は総武線千葉駅に向かっていくようになっていて、スイッチバックになっていました。大正10年には京成線も中央公園付近まで乗り入れて開業いたしました。

現在の千葉駅に移転したのは昭和38年のことです。移転計画は終戦すぐの昭和20年に千葉市災害復興計画がたてられ千葉駅移転計画も含まれていました。

現在の場所に移り、スイッチバックが解消となり、駅ビルも建てられホームも1番線から8番線まで整備されました。東口・西口からホームへはそれぞれ通路が1つしかありませんでしたが、その後、ホームを長くして長い列車を止められるようにし9・10番線ホームを増やすときに、高架橋にして中央通路を設置しました。

現在の千葉駅を建てた当時は、耐震強度的に問題はありませんでしたが、時代の流れとともに安全基準の要求レベルが高まり、耐震補強から必要となったため今回の千葉駅改良プロジェクトが立ち上がりました。

完成後の千葉駅東口改札は3階になります。現在の東口改札の場所は3階になるまでもう移動いたしませんのでご安心ください。

改良工事前の改札口は、柱が多く視認性もよくありませんでした。

改札口が3階に移りますと東口だけでなく、西口や北口や弁天町側からも改札階に繋がります。西口ペDESTリアンデッキとも繋がりが回遊性が向上します。モノレールの連絡通路とも接続され便利になります。バリアフリーに関しても各ホームと各入口からエレベーターを使いスムーズに移動できるようになります。



工事に関しては、一般の更地の杭打ち工事と違い、スペースの制約が非常に多く、列車運行をしている中での工事ですので、新たな技術開発をして杭を打つための掘削機をつくりました。機械だけではできない部分は人力でおこなっています。またホーム上の仮囲いの中で工事を進める場合は、ホームが狭くなりますので仮囲いを最小限にしてあります。また階段の部分にも杭を打っていますので、階段が使用できなくなったり、狭くなりご迷惑をお掛けいたしますが、なにとぞご理解を賜りたいと思います。

3階に駅の改札が移り、エキナカ店舗が開業するのが2016年の夏ごろ、駅ビルとエキナカの一部オープンが2017年春ごろ、一部高架橋の耐震補強工事を行う関係で駅ビルグランドオープンが2018年になります。それまでは、ご利用のお客さまには大変ご不便をお掛けいたしますが、明るく使いやすい駅になりますので、しばらくの間ご辛抱いただきたくお願い申し上げます。本日はありがとうございました。



千葉駅
イメージ図



東日本旅客鉄道(株)千葉支社様より、写真提供

第2485回例会

《地区大会》

日 時⇒ 平成27年2月22日(金) 点鐘09:30

場 所⇒ アパホテル&リゾート東京ベイ幕張

第2486回例会

日 時⇒ 平成27年2月27日(金) 点鐘12:30

演 題⇒ 『おいしいはちみつの話』

卓話者⇒ 向後 恵里様

<会報当番：三神 秀樹会員>