



国際ロータリー第2790地区

# 千葉南ロータリークラブ週報

THE ROTARY CLUB OF CHIBA SOUTH

|     |                                    |     |            |         |              |
|-----|------------------------------------|-----|------------|---------|--------------|
| 創立  | 1964年3月2日                          | 例会日 | 毎金曜日12時30分 | 例会場     | オークラ千葉ホテル    |
| 会長  | 榊原 行夫                              | 幹事  | 小林 透       | 雑誌会報委員長 | 瀬谷 研一        |
| 事務局 | 〒260-0027 千葉市中央区新田町12-1 トーシン千葉ビル7階 |     |            | TEL     | 043-245-3204 |

2011年1月第3週号

## 第2300回



平成23年1月21日(金) 点鐘12:30(曇り)

- ◆ロータリーソング 『手に手つないで』
- ◆四つのテスト ～言行はこれに照らしてから～

1. 真実か どうか
2. みんなに公平か
3. 好意と友情を深めるか
4. みんなのためになるか どうか

### ◆お客様紹介

・本日のゲストスピーカー／千葉都市モノレール(株)  
代表取締役社長 大澤 雅章様

### ■ 会長挨拶及び報告 榊原 行夫会長

- ・本日は、当ホテルで6時から、50周年準備委員会が行われます。
- ・28日は、移動例会です。美味しい食事をして水仙を見学しますので皆さんご参加下さい。
- ・2/19～20日は、第34回RYLAセミナーが開催されます。上田会員のご協力により、総合警備保障(株)社員、2名の方が参加してくれます。宜しくお願い致します。

### ■ 幹事報告 小林 透幹事

- ・次週は、移動例会です。  
千葉駅NTT前 9時発  
蘇我駅千葉BK前 9時15分発  
遅刻などなさいませぬよう、宜しくお願い致します。

### ■ ニコニコボックス報告

#### ☆榊原 行夫会員

四街道中学校3年生で柔道初段の孫の烈桜(レオン)が、昭和秀明高校を受験し、合格しました。

#### ☆植松 省自会員

大澤雅章様、本日の卓話、宜しくお願い申し上げます。

|             |         |    |           |
|-------------|---------|----|-----------|
| 本日のニコニコボックス | 4,000 円 | 累計 | 356,000 円 |
| 金の箱         | 480 円   | 累計 | 20,538 円  |

### ■ 出席報告 (会員数39名)

|        |        |        |             |
|--------|--------|--------|-------------|
| 出席者数28 | 欠席者数11 | ビジター 1 | 修正出席率92.11% |
|--------|--------|--------|-------------|

### ■ 千葉市内例会変更のご案内 [メーキャップにご利用下さい](#)

|        |   |         |                |
|--------|---|---------|----------------|
| 千葉RC   | 月 | 2/14    | 三井ガーデンホテル千葉    |
| 千葉西RC  | 火 | 2/15    | センシティタワー「東天紅」  |
| 千葉幕張RC | 火 | 2/15・22 | アパホテル&リゾート東京ベイ |
| 新千葉RC  | 水 | 2/16    | 京成ホテルミラマーレ     |
| 千葉北RC  | 水 | 2/16    | ホテルポートプラザちば    |
| 千葉中央RC | 木 | 2/17    | 三井ガーデンホテル千葉    |
| 千葉港RC  | 木 | 2/17    | 京成ホテルミラマーレ     |

### ★ 本日の卓話 ★

演 題…『千葉モノ2011』

卓話者… 千葉都市モノレール(株)

代表取締役社長 大澤 雅章様

我々の会社は、開業して24年目になります。当初計画では、車両は25年保たせたら取り替えるべき時期が来るということになっていて、そろそろ25年目ですので、最初に買った車両の何両かを更新する予定でございます。



今朝の読売新聞に記事が出ましたが、新聞記事は若干正確性を欠いていて、実は去年私が就任する前の段階で3編成6両が発注済みでした。そのうち1編成が今年の12月に納入される予定となっております。モーターの新しい制御の仕組みを予定しており、納入後半年間ほど念のための試運転期間を経て来年の夏くらいにお披露目という予定となっております。その後、来年の12月に追加の2編成が納入されて、それは基本性能が確認できれば即刻配備いたします。更にその後について、私の就任後会社の中で検討しておりましたが、「まだ大丈夫」という意見と、「順番に古くなっていくことから早めに更新した方が良いのでは」という意見と両方あったわけです。その中で、たまたま熊谷市長とお話する機会があって、「会社の中で車両を新しくする時期を遅らせるのか早めるのか議論があります。早めるとい

うことは、お金が早めになくなるということで、遅らせるということ、古い車両が故障で止まってしまうかもしれないということです。」というような分かり易い説明をさせて頂きました。

実は丁度、国の方も政権の交代もあって、地方の元気、あるいは地方の公共交通の役に立つことであれば、国の金を是非使って下さいという新しい制度が出来上がってきております。これは一括交付金という名前で新聞にも沢山出ているものですが、千葉市が車両を買うと意思決定してくれれば、半分のお金を国が出してくれるという便利な制度となっています。会社としては、「是非千葉市さん買って下さい」というお願いをしました。車両は、2両1編成分で6億円もする高い買い物なのですが、「6億円分千葉市さんが買ってこれれば国から3億円貰えるということなので如何ですか」というのを事務方で協議しました。ところが、市にはそんなにお金があるわけがないという話になって、6億円のうち半分は会社が運賃収入の中から出して、残り3億円分を千葉市さんが一旦買うということにした上で、1億5千万円を一括交付金の中から頂くということまで出来上がりました。

国に対して申請を行う運びなのですが、まず2月の市議会でこの件がお金の使い方として良いか議論して頂いて、市議会でもOKという頂ければ来年度の予算に組み込まれて国から1億5千万円頂くという話の流れなのですが、それが大筋決まってから千葉市から更に注文がつかまりました。千葉市にはその1億5千万円も無いということで、会社の中で結構ガタガタしましたが、それではペンキ代、モノレールの軌道は少々錆びが出て安全に影響は無いのですが、やはり見た目が良くないということで千葉市が年間8千万円の予算を組んで塗り替えているのですが、そのペンキ代をモノレール会社で肩代わりしようということにしました。そうやって別のところで使う千葉市の予算を1億5千万円分モノレール会社が肩代わりすることで、車両は千葉市が買ったという建前を貫き国からお金を貰おうと言うことを千葉市さんと相談の上で決めました。そうやって導入の時期を早めるという決断をしたのが、今朝新聞に載った新型車両の記事であります。

新型車両の写真が載っていました。私の名刺にも必ず刷り込んであるのですが、比較的未来型の乗り物になっていると思います。基本のデザインは青と黒でガラス面がとて多くなっています。ガラス面のこだわりが実はデザイナーさんにありまして、当初はヘリコプターのコックピットのような形、前と後ろ全面展望にしてお客さんに上下左右いろいろ見て頂くという、そういう楽しい乗り物にしようというのが当初のご提案だったのですけれども、そういう形はモノレールとして作ったことがないものですから、それで構造物として大丈夫かということが国の国土交通省の中の鉄道局ということからご質問が出来まして、絶対に壊れないことを証明するために、試作品を1両作って、何かにつけてどれだけ強く出来上がったのかを証明してもらってこいという話を頂きました。車両は三菱重工という大きな会社で作って頂くのですが、さすがに1編成6億円するものを1個作って全部お釈迦にして試験をするのは勘弁して下さいという話になりまして、コックピット型はかなり早い段階で挫折いたしました。それで、徐々にガラスの面積を減らして構造的には今使っている車両と同じで、ガラスの入れ方の工夫で新しく見せる

ことはできないかという風に設計の方針が大きく変換しまして、結果としましては、運転席の右側の床面に60cm×90cmの強化ガラスを入れて、その手前に手すりをつけて下を見下ろして頂ける、そういう車両となります。モノレールは、眺め、特に上から見る景色が良いわけですから、それを売りにして楽しい乗り物にするというのがこの新車の考え方です。

話は変わりまして、千葉モノレールは「落ちないお守り」というものを売っております。ちょうど時期でもありますので宣伝を兼ねてご紹介させていただきます。

千葉モノレールは、懸垂型モノレールと言われる特殊な形をしておりますので、何かが壊れて人が乗っている車両がドスンと地面に落ちてしまう、そういうことを開発の初期段階では真面目に心配しました。

モノレールは、台車と言いましてトラックのタイヤのようなものを4つくっつけたものが1セットで、それが2セットで1つの車体を支えているのですが、その台車の真ん中に鋼でできた非常に強度の高いトンカチのような形をしたものがついています。これは左右に動いて遠心力を逃がすための非常にユニークな方法で、JRの「振り子列車」に採用されているのと同じ考え方です。カーブで車体を振らすことで、遠心力を逃がすことができ、同じカーブをより早いスピードで走り抜けることができるというものになります。

この考え方がはじめて取り入れられているのが千葉モノレールの懸垂式というものになります。これは優れた仕組みなのですが、この揺れるところのどこかがバキンと破損すると車体がドスンと落ちてしまいますので、これを避けるために、構造物の真ん中に1本のワイヤーロープが入れてあります。ワイヤーロープの直径は37.5mmですが、ご存知のとおりワイヤーロープと言うのは細いロープの組み合わせでできておりまして、7本の素線をよじって組み合わせると1本のワイヤーになります。7本の素線の内側はまた細かい線になっていて29本の細いロープが組み合わせられていて、合計203本で1本のワイヤーロープになっているわけです。素線は、2mmから4mmの1本1本太さが違うワイヤーを組み合わせられていて、太さを変えることで隙間が無く滑ったりずれたりすることが無いようになっています。このワイヤーロープで車体と台車の間を繋いで、万が一、鋼の部分が折れても最後はロープ1本で桁につかまることができる、要は落ちないようにしている命綱となっています。

何年前かに1編成壊れてしまった車両がありまして、それを廃棄しました。もったいないので部品の形にして、使えるものは全部再利用しようとバラバラにしました。そのひとつに命綱代わりのワイヤーロープがあったわけです。長さは2mぐらいで他に使い道が無いのでどうしようかと考えていく中で会社に知恵者がいたわけです。これを1cmから1.5cmの輪切りにします。油と埃にまみれていますので灯油に入れて振って汚い状態のものを全部洗い流してきれいすると結構ピカピカなきれいなワイヤーの輪切りが出来上がります。これをプラスチックのカプセルに封入いたしまして、千葉県の長寿寺、非常に古いお寺ですが、ここで合格祈願の護摩を焚いていただき、本物のお守りにしてキーホルダーとかストラップをつけて1個400円で発売させていただいております。まだ若干売れ残りがございます。千葉みなと駅、千

葉駅、都賀駅、千城台駅で販売しておりますので、これから  
お受験を控えておられるお孫さんがおられましたら是非お  
買い求めいただければと思います。

それとセットになって、桜木駅と作草部駅という2つの駅  
の頭を採って「サクラサク」という切符も作っております。これ  
は通常運賃の370円を頂戴いたしまして、これを都賀駅で  
買っていただきますと、社員がボランティアで作っているの  
ですが紙製の絵馬が付いてきます。都賀駅には「モノちゃん  
神社」という神社も作ってありまして、ここで合格祈願し絵  
馬を奉納していただきますと合格率は確実にあがるという  
ことになっております。

今年はワイヤーロープの切断は私自身がやりました。も  
のすごい火花が出ましてとても恐い作業でした。私が社長  
になる時、いわゆるライバルの公募者が270人いたそうで  
あります。「俺を社長にしる270分の1」ですので相当迫力  
があるわけですが、その270分の1の関門を突破した社長自  
らが切ったものだという証明書付で普段400円のを50  
0円にしたかどうかというアイデアもあったように聞いており  
ますが、例年通りの値段で売らせていただいております。是  
非お買い求めいただければと思います。

今度「モノレール応援隊」というものを始めます。全部で1  
8の駅があって、そのうち経費削減という目的のために13の  
駅の無人化というのを進めました。平成18年ぐらいからで  
すが、駅員さんがいなくなってしまったので、その結果お客  
様の声として「寂しい」「夜になると怖い」と言うのが沢山寄  
せられております。何とかしないとイケないわけですが、仮  
にガードマンさんを雇って夜だけいてくださいと言っても年  
間数百万円、場合によっては数千万円というお金になって  
しまいます。せっかく削減した経費が水の泡になります。そ  
ういう方法は取るべきではないというのは頭にありました。一  
方、かつて駅では終電車を見送ってから始発電車を向かえ  
るまでの数時間、駅には必ず人がいて寝泊りしていたわけ  
です。各駅ごとにベッドルームが1つ、風呂が1つ、台所が1  
つ、1DK と呼ばれる状態の大きさのものが寸法そのものは  
まちまちですが全駅にあるんです。これを経費削減後、し  
ばらくは倉庫と称して鍵を掛けて埃だらけにしていたわけ  
ですが、この状態はもったいない、ましてや民間の社長が来  
たんだから稼げるものは1円でも稼ぐという趣旨もあるわけ  
ですから、はじめはそこで賃貸業、アパート経営でもやっ  
たらどうかという発想からはじまりました。

ところが、モノレールは道路の上にあります。ちょっと難  
しい話になりますが、30年前に2車線の道路が混んでいると  
きに、道路を4車線にする案、道路をトンネルで2階建てに  
する案、道路を盛り上げてモノレールに乗り換える案、この  
3案の投資効果が比較されましたが、4車線は1番お金が  
かかる、2階建ては下に降りる道路を作るのが大変、という  
経緯からモノレールという案が選択されました。そのため、  
モノレールは道路を作るお金で作られています。従って、  
今あるモノレールも鉄道の形に似ていますが道路なんです。  
道路の上をお借りして商売をしている我々は軌道法、路面  
電車に関する法律ですが、その基で事業が営まれています。  
私が賃貸業をやろうといたしますと道路の上にあるもの  
を使ってやることとなりますが、歩道に勝手にお店を出すと  
必ず駄目といわれるとの同じことになってしまいます。

確かに私もそういうことをずっとやってきたものですから、  
そういう反応があることははじめから分かっていたので、「只  
で貸すことにしますが貸す相手はよく吟味させていただきます」  
というように話を途中から切り替えまして、結果今月の28日  
がスタートになりますが、みつわ台駅の駅務室を地域の社  
会福祉協議会のみつわ台支部の皆さんに無償でお貸しす  
ることになりました。今日その契約書調印式がありましてマ  
スキのみなさんも沢山集まっていたいで写真とかテレビ  
とか写していただきました。みつわ台社会福祉協議会の活  
動ですからいわゆる福祉活動、NPO 活動、地域のための  
活動ということで行政がやっていることとほとんど一緒です。  
うちの会社も91.4%千葉市が株を持っている株式会社です  
ので市民の皆さんの持ち物です。使い切っていないものが  
あったら市民の皆さんの活動に只で提供するというのは、  
社会的に見たら何の問題もありません。むしろ正義に近い  
活動であると私は自信を持っていますから、行政側の細かい  
注文についてはほとんど蹴飛ばしてしまい、その結果、  
今回の調印ということになりました。

先ほど申し上げましたように、無人の駅が13あるもので  
すから、残り12についても、順次地域の活動の事務所ある  
いは地域の活動そのものの拠点として使っていただきながら、  
モノレール駅に人がいる状態を作って行こう、これによって  
少しでも安全な輸送業としての役割を果たして行こう考  
えていて、第2段は中央区の葎川公園駅にガーディアンエン  
ジェルズ、赤い服とベレー帽のいわゆる地域の自主的な自衛  
組織をやっている皆さんに詰め所として使っていただこう、  
たまには車両にも乗っていただこう、特に栄町付近は再  
開発の最中だったりして防犯の意味で危険を感じるころな  
のものですから、ああいうガーディアンの人たちが詰め所  
として使っていただければ夜の通りも安心して歩けるよ  
うになるかなと考えまして、ガーディアンエンジェルズさん  
と近々調印ということになったところです。

稲毛区内の駅がまだ使い道、お貸しする相手が見つ  
かっておりません。各区1駅ぐらいでスタートさせて半年  
から1年ぐらいやってみます。輸送業の内側の空間な  
のでどうい問題があるかやってみなければわからない  
ことが沢山ありますので、取りあえず各区1駅ずつは  
はじめようと思っております。もし、皆様の知  
り合いで地域の活動の拠点にしたいという  
ような良いアイデアがありましたら、取り  
敢えず稲毛区の方限定ですが、ご紹  
介いただけるのであれば私の所へ  
直接ご連絡をお願いいたします。

以上でお話を終わらせていただきます。ありがとうございます。  
(文責 中沢 治久 会員)



#### 第2301回例会 <移動例会>

日時⇒ 平成23年1月28日(金)

行先⇒ 南房総・鋸南町保田

#### 第2302回例会

日時⇒ 平成23年2月4日(金) 点鐘12:30

演題⇒ 『千葉市新年度予算について』

卓話者⇒ 向後 保雄 会員